

Stanovisko NRL k otázce měření hluku z dopravy za nouzového stavu

Vydáno: 9.4.2020

1. Platný metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ, částka 11/2017), dále jen MNKom, stanoví podmínky pro měření hluku z dopravy s cílem zajistit reprezentativní, tedy objektivní a přezkoumatelnou, hodnotu určujících ukazatelů hluku.
2. MNKom výslovně uvádí, že se neměří nestandardní, nestabilní a přechodné jevy, pokud nejsou předmětem zkoumání.
3. Z veřejně dostupných zdrojů je patrné, že doprava za nouzového stavu se podstatně liší od normálního, běžného stavu a nelze ji tedy považovat za standardní.
4. Znamená to, že **měření hluku z dopravy za nouzového stavu, včetně přepočtu na RPDI, neposkytují výsledky, které by objektivně a průkazně popisovaly dlouhodobé působení tohoto zdroje hluku.**