



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

MUDr. Jarmila Rážová, Ph.D.

náměstkyně ministra pro ochranu a podporu veřejného zdraví
a hlavní hygienička ČR

Praha 27. července 2020

Č. j.: MZDR 39345/2019-2/OVZ



MZDRX01AZ25P

Dodatek č. 1 – Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy

Vážení,

dovolujeme si vás informovat o postupu při odstraňování výhrad k materiálu „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Aktualizace metodiky Manuál 2018“ (dále jen „Manuál 2018“), který má sloužit pro výpočet hluku z automobilové dopravy a který byl Ministerstvem dopravy pod zn. 90/2019-910-UPR/3 dne 5. února 2019 schválen. Po podrobném prostudování Ministerstvem zdravotnictví a Národní referenční laboratoří pro komunální hluk při Zdravotním ústavu se sídlem v Ostravě byl materiál následně připomínkován, přičemž připomínky se pro orgány ochrany veřejného zdraví prakticky promítly do „Metodického usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy“, č. j. MZDR 39345/2019-1/OVZ ze dne 20. 9. 2019 (dále jen „Metodické usměrnění“). Hlavním bodem tohoto metodického usměrnění bylo **neakceptování přílohy B a přílohy C** Manuálu 2018.

Následně Ministerstvo dopravy zpracovalo materiál „Návrh změn v reakci na Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy“ Č. j. MZDR 39345/2019-1/OVZ ze dne 20. září 2019“ v němž zejména připravilo nový text přílohy B.

Na základě jednání s resortem dopravy Ministerstvo zdravotnictví dospělo k závěru, že **nově navržené znění přílohy A** (Obměna vozidlového parku v letech mezi roky 2000-





2018) a přílohy B (Postup přepočtu intenzit sloužících pro výpočet hluku mezi rokem 2000 a stávajícím stavem) je možno akceptovat.

Jednání ohledně přílohy C (Problematika kategorie vozidel N1) nebyla dosud ukončena, a proto stanovisko k této příloze obsažené v Metodickém usměrnění zůstává zachováno. O výsledcích jednání a konečném postupu v dané věci bude Ministerstvo zdravotnictví informovat.

Ministerstvo zdravotnictví nadále prosazuje racionální přístup a formu postupného sjednocování metodik resortu zdravotnictví a dopravy, a to s ohledem na soulad s evropskými legislativními předpisy. Výsledky tohoto procesu by měly mít reálné a zejména racionální dopady na rozhodovací praxi orgánů ochrany veřejného zdraví ve věci regulace hluku z dopravy, tedy i větší provázanost metodik obou resortů a zjednodušení všech souvisejících procesů.

S pozdravem

Přílohy

1. Výpočet hluku z automobilové dopravy – Aktualizace metodiky Manuál 2018, Návrh změn v reakci na Metodické usměrnění, Příloha A a B
2. Metodické usměrnění, č. j. MZDR 39345/2019-1/OVZ ze dne 20. 9. 2019

Rozdělovník

- ředitelům krajských hygienických stanic a Hygienické stanice hl. m. Prahy
- ředitelům Zdravotních ústavů se sídlem v Ostravě a v Ústí nad Labem a Státního zdravotního ústavu