



Eva Gottvaldová
náměstkyně pro ochranu a podporu veřejného zdraví
a hlavní hygienička ČR

V Praze dne 20. září 2019
Č.j.: MZDR 39345/2019-1/OVZ



MZDRX017C81T

Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy

Vážení,

dovolujeme si vás informovat o výhradách k materiálu „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Aktualizace metodiky Manuál 2018“ (dále i „Manuál 2018“), který má sloužit pro výpočet hluku z automobilové dopravy a který byl Ministerstvem dopravy pod zn. 90/2019-910-UPR/3 dne 5. února 2019 schválen. Po podrobném prostudování Ministerstvem zdravotnictví a Národní referenční laboratoří pro komunální hluk při Zdravotním ústavu se sídlem v Ostravě byl materiál následně připomínkován, přičemž zaslané připomínky jsou předmětem tohoto metodického umístění a jsou uvedeny níže.

Přílohu A (Obměna vozidlového parku v letech mezi roky 2000-2018) je možno akceptovat s upozorněním na jednotnost a dosažitelnost porovnatelných výsledků. Ministerstvo zdravotnictví nadále doporučuje použití francouzské výpočtové metodiky NMPB, kterážto je doporučena samotným Manuálem 2018, včetně uvedených korekcí. Preferování této metodiky odůvodňujeme právě nutností dosažení porovnatelných výsledků, které jsou pro potřeby orgánů ochrany veřejného zdraví ve věci regulace hluku zcela zásadní. Nadto je tato metodika ověřeným referenčním postupem.

Přílohu B (Postup přepočtu intenzit sloužících pro výpočet hluku mezi rokem 2000 a stávajícím stavem) není možno pro potřeby orgánů ochrany veřejného zdraví použít, neboť navržený postup nevede k jednoznačným a porovnatelným výsledkům. Jako zcela zásadní – a tedy i důvod k nesouhlasu – vnímáme možnost otevření prostoru osobám pracujícím podle Manuálu 2018, aby volili takový postup, který vede k různým výsledkům, což je jako podklad pro objektivní rozhodování orgánů ochrany veřejného zdraví principiálně jen těžko přípustné, neboť tyto výsledky jsou neporovnatelné. Pro přepočet intenzit sloužících pro výpočet hluku mezi rokem 2000 a stávajícím stavem se postupuje podle dosud používaných metod.

Přílohu C (Problematika kategorie vozidel N1) není možno pro potřeby orgánů ochrany veřejného zdraví použít, a to v souvislosti se záměrem zavedení společné evropské výpočtové metodiky CNOSSOS-EU. Navržený postup dělení kategorie N1(LN) v Manuálu 2018 se jeví jako nadbytečný mezikrok, neboť společná evropská metodika je již nyní plánována jako národní referenční výpočtová metoda. Jakožto administrativně i odborně účelnější se jeví setrvání u do nynějška užívané metodiky, tedy i rozhodovací praxe, nežli zavádět neefektivní dočasný mezikrok, který bude nahrazen společnou evropskou výpočtovou metodikou CNOSSOS-EU. Setrvání u nynějšího stavu se z hlediska časové





kontinuity jeví jako pragmatictější.

Pro výpočty pro účely ochrany veřejného zdraví před hlukem ze silniční dopravy sledujeme jako účelnější zařídování vozidel kategorie N1(LN) (lehké nákladní automobily do 3,5 t) do kategorie osobních vozidel (O) v případě standardních výpočtových metodik, respektive do kategorie tzv. lehkých motorových vozidel dle metodiky CNOSSOS-EU. Tento přístup představuje podstatné zjednodušení a nevede k rozdílným výsledným vypočtených hodnot oproti navrženému postupu v Manuálu 2018. Metodika CNOSSOS-EU (viz směrnice Komise (EU) 2015/996, Tab. 2.2.a) dělení kategorie N1 mezi lehká a středně těžká motorová vozidla nezná. Vzhledem k tomu, že metodika CNOSSOS-EU se používá povinně i pro účel strategického hlukového mapování, není účelné zavádět dva různé přístupy v kategorizaci vozidel, jeden pro běžné akustické výpočty a druhý pro výpočet strategických hlukových map. V Manuálu 2018 navržený postup dělení kategorie N1(LN) nelze použít ani pro běžné akustické výpočty, ani pro účely výpočtu strategických hlukových map, kdy je třeba zajistit porovnatelnost výsledků mezi jednotlivými členskými státy EU, přičemž aspekt porovnatelnosti je klíčový.

V souvislosti s výše uvedeným prosazujeme racionální přístup a formu postupného sjednocování metodik resortu zdravotnictví a dopravy, a to s ohledem na soulad s evropskými legislativními předpisy. Výsledky tohoto procesu by měly mít reálné a zejména racionální dopady na rozhodovací praxi orgánů ochrany veřejného zdraví ve věci regulace hluku z dopravy, tedy i větší provázanost metodik obou resortů a zjednodušení všech souvisejících procesů.

V závěru konstatujeme, že Ministerstvo zdravotnictví vzalo na vědomí postup v případě problematiky nízkohlučných povrchů navržený v Manuálu 2018 a vneslo k němu připomínku na další potřebné dopracování kategorizace povrchů užívaných v ČR pro použití metodiky CNOSSOS-EU.

Do případného provedení aktualizací příloh B a C Manuálu 2018 je nutné dodržet výše uvedené postupy. V tomto smyslu bude v nejbližší době upraven Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, který byl vydán ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví, částka 11/2017, ze dne 18. října 2017.

S pozdravem

- ředitelům krajských hygienických stanic a Hygienické stanice hl. m. Prahy
- ředitelům Zdravotních ústavů se sídlem v Ostravě a v Ústí nad Labem a Státního zdravotního ústavu



Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Sdělují, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 122507910-186593-190925125928, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Ministerstvo zdravotnictví

Datum vyhotovení doložky:

25.9.2019

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Eliška Slámová



122507910-186593-190925125928

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.