

# STARÁ HLUKOVÁ ZÁTĚŽ (SHZ)

## Stanovisko NRL

Definice –Nařízení vlády č.502/200 Sb. (dále jen NV), příloha1, bod 25  
...stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru...

1. **Stav hlučnosti ve venkovním prostoru:** je hluková situace vyjádřená nejen akustickými charakteristikami zdroje hluku, ale i stavem okolní chráněné zástavby včetně počtu obyvatel exponovaných posuzovaným zdrojem hluku, tj. celkový stav hlučnosti daného zdroje ve vztahu k počtu exponovaných objektů, resp. obyvatel do 1.1.2001. Z čehož vyplývá, že nelze měnit tento stav zhoršením, tj. prokazatelným navýšením hluku, výstavbou nových chráněných objektů nebo dalších chráněných místností (nástavby, vestavby, přístavby, změny ve funkčním užívání staveb, apod.) a navýšením počtu exponovaných obyvatel.  
Pozn.: Zdrojem dopravního hluku se rozumí dopravní cesta + vozidla
2. **Režim SHZ nelze přiznat** v případech, kdy dojde (cíleně nebo spontánně) k prokazatelnému zhoršení stávajícího stavu hlučnosti, např.:
  - a) Změnou akustických parametrů zdroje:
    - Prokazatelná změna = změna doložená měřením nebo výpočtem, přičemž musí být brána v úvahu nejistota měření nebo výpočtu [\[1\]](#)
  - b) Změnou některého z ostatních parametrů zdroje hluku, např.:
    - Zatřídění komunikace (směrem k vyšší třídě)
    - Změna projektových parametrů (např. vyšší rychlost, počet dopravních proudů, sklon nivelety, směrové vedení, apod.)
    - Změna intenzity a skladby dopravního proudu
    - **Přičemž se jedná o změny trvalé nebo dlouhodobé ( trvající řádově roky)**
  - c) Změnou (navýšením) počtu exponovaných osob např.:
    - zvýšením počtu exponovaných objektů chráněných ve smyslu § 2 a Přílohy č.6 NV
    - změnou stávajících staveb (nástavby, vestavby, přístavby apod.)
    - změny ve funkčním užívání staveb (přestavby stávajících nebytových objektů na stavby pro bydlení, apod.)
3. **Režim SHZ lze tedy přiznat** v případě opravy nebo rekonstrukce dopravní cesty, kdy:
  - Nedojde k prokazatelnému navýšení (zhoršení) hlučnosti ve venkovním prostoru chráněných staveb
  - Jde v podstatě o obnovení bezchybného (řádného) stavu, přičemž nezáleží na rozsahu provedených prací
  - Nedojde ke změnám uvedeným v bodě ad 2.
  - Nejsou sice splněny podmínky uvedené v bodě ad 2., ale jde o **krátkodobou záležitost ( trvající řádově týdny)**

Jedná se např. o položení nového povrchu, výměny kolejí, rozšíření vozovky při zachování směrového vedení apod. Dále např. v případě krátkodobé objížďky.
4. Nepřiznání režimu SHZ pro případy a za podmínek uvedených v bodě 3. by bylo kontraproduktivní, protože by nemotivovalo majitele a správce pozemních komunikací k rekonstrukcím a opravám, kdy nepochybně dochází ke snížení hlučnosti, i když limitní hodnoty zůstávají překročeny.
5. Posouzení splnění výše uvedených kritérií je záležitostí místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

6. Toto stanovisko bylo projednáno s odborem HEM MZ ČR a bude bráno v úvahu při řešení případných odvolání.

16. září 2003

---

[\[1\]](#) Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, kap.8 a příl. E (Věstník MZ ČR, částka 1, leden 2002)