



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

MUDr. Barbora Macková, MHA

hlavní hygienička ČR s postavením vrchní ředitelky sekce ochrany a podpory veřejného zdraví

Praha 30. června 2025

Č. j.: MZDR 16299/2025-2/OVZ



MZDRX01WIV99

METODICKÝ POKYN **pro krajské hygienické stanice a Hygienickou stanici hl. m. Prahy** **k posuzování měření a hodnocení impulsního hluku z dopravy**

V souvislosti se sjednocením postupu krajských hygienických stanic a Hygienické stanice hl. m. Prahy, podle § 80 odst. 1 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb.¹, ve věci posuzování měření a hodnocení impulsního hluku z dopravy **p ř i k a z u j i** vykonávat následující postup orgánů ochrany veřejného zdraví v předmětné věci.

Legislativa a právní stanovisko

Problematikou impulsního hluku se podrobně zabývá příloha č. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.² a [Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí](#)³ (dále i „MNKom“).

Metodický závěr

Kritéria pro identifikaci impulsního hluku platí obecně, tj. bez ohledu na zdroj impulsního hluku a jsou uvedena v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Vysoce impulsní hluk z dopravy se měří a hodnotí analogicky jako impulsní hluk ze stacionárních zdrojů, podle odst. 8.2.3 s přihlédnutím k odst. 6.2.7, odst. 10.1 a 10.2. MNKom. Korekce na impulsní hluk pro impulsní hluk z dopravy se stanoví ve shodě s § 12 odst. 3 a přílohou č. 3, část A, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., tj. přičítá se k příslušnému hygienickému limitu pro hluk z dopravy.

¹ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

² Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

³ Věstník Ministerstva zdravotnictví, částka 14/2023





Impulsní hluk je pro exponované osoby vysoce obtěžující fenomén, a to bez ohledu na způsob jeho vzniku, resp. zdroj hluku. Proto je jeho hodnocení podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. zatíženo korekcí -12 dB ve shodě s ČSN ISO 1996-2, Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku.

Impulsní hluk z dopravy je specifický druh hluku, který se vyznačuje krátkodobými, náhlými a obvykle intenzivními zvukovými špičkami. Tento typ hluku se výrazně liší od kontinuálního dopravního hluku (např. plynulého šumu z provozu na dálnici) a může mít výrazně negativnější dopady na lidské zdraví i pohodu. Vzniká především při přejíždění mostních závěrů, ale může vzniknout i při rychlém přejíždění zpomalovacích prahů a výrazných nerovností na vozovce.

T. č. účinná verze MNKom byla připravena a vyhlášena ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví v době, kdy impulsní hluk z dopravy nebyl identifikován jako samostatně posuzovaný problémový jev. Z tohoto důvodu se metodika tomuto typu hluku explicitně nevěnuje. V praxi se však při měření a hodnocení impulsního hluku z dopravních zdrojů uplatňují postupy analogické k těm, které jsou stanoveny pro posuzování impulsního hluku ze stacionárních zdrojů.

MUDr. Barbora Macková, MHA

hlavní hygienička ČR

s postavením vrchní ředitelky

pro ochranu a podporu veřejného zdraví

v z.

Matyáš Fošum

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví

a zástupce hlavního hygienika ČR



Rozdělovník:

- všem krajským hygienickým stanicím a Hygienické stanici hl. m. Prahy
- Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě
- Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem
- Státní zdravotní ústavu
- Ministerstvo dopravy
- Dopravní a energetický stavební úřad

